

Nařízení města Mnichovice č. 1/2021

o stanovení časových limitů na zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních a účelových komunikací ve městě Mnichovice a o vymezení úseků místních a účelových komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost

Zastupitelstvo města Mnichovice se na svém zasedání konané dne 24. 11. 2021 usneslo usnesením č. 21-09-004 vydat na základě § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 11 odst. 1 a § 84 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města Mnichovice (dále jen „nařízení“):

Čl. 1 Úvod

Úkolem zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních a účelových komunikacích a chodnicích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací a chodníků na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti města Mnichovice, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních a účelových komunikací a chodníků danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních a účelových komunikací a chodníků s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmínit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních a účelových komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních a účelových komunikací a chodníků za škody vzniklé uživatelům komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Čl. 2

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů.
- b) Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

2.1. Místní a účelové komunikace

jsou veřejně přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území města. **Pro účely tohoto plánu jsou v některých případech označovány jako místní komunikace i veřejně přístupné účelové komunikace, které jsou ve vlastnictví/spoluvlastnictví města a s přihlédnutím k jejich dopravnímu a společenskému významu je třeba je do této kategorie zařadit a zimní údržbu na nich provádět.** Účelové komunikace není ze zákona povinné udržívat ve sjízdném stavu, tj. provádět zimní údržbu.

2.2. Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41 odst. 1 vyhlášky), a to v zimním období.

2.3. Sjízdnost místních komunikací

Je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26 odst. 1 zákona).

2.4. Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 6 zákona).

2.5. Schůdnost místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků

je takový stav těchto komunikací a chodníků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 2 zákona).

2.6. Závadou ve schůdnosti

Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 7 zákona).

2.7. Ekonomické a technické možnosti vlastníka komunikací a chodníků

jsou dány zejména výší finančních prostředků a vybaveností komunální technikou, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních a účelových komunikací a chodníků poskytnout na zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2.8. Neudržované úseky komunikací a chodníků

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst. 5 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby. Ve městě Mnichovice jsou to zejména úseky komunikací, které nejsou opatřeny zpevněným povrchem (asfaltem, betonem) a úseky slepých částí komunikací, včetně chodníků, kde není možnost bezpečného otáčení komunální techniky. Neudržované úseky komunikací a chodníků jsou vyjmenované v příloze č. 2 tohoto plánu.

2.9. Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních a účelových komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních a účelových komunikací a chodníků.

Čl. 3

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací a chodníků v zimním období

3.1. Základní povinnosti vlastníka komunikací a chodníků:

- a) zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby s ohledem na možnosti rozpočtu města,
- b) zajistit potřebnou techniku na provádění zimní údržby v rozsahu stanoveném tímto plánem a s ohledem na možnosti rozpočtu města,
- c) kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

3.2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků:

- a) přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- b) při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.),
- c) při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je upravena.

Čl. 4

Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

4.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve než jej provoz zhutní a dle pořadí, v jakém jsou místní a účelové komunikace zařazené do plánu zimní údržby.

Na pozemních komunikacích uvedených v příloze č. 1 tohoto plánu se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, přičemž shrnovaný sníh je ponechán u krajnic komunikací. S posypem místních a účelových komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Chodníky a zastávky BUS se udržují v celé jejich délce, pokud není uvedeno jinak a šířce 1 metr shrnovaný sníh je ponechán na obrubě oddělující chodník od komunikace nebo na jeho protější straně. S posypem chodníků se začíná až po odstranění sněhu.

4.2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá vrstva posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace nebo chodníku. Jako posypový materiál lze použít písek, kamennou drť frakce 2-8 mm, v případě vzniku ledovky lze použít posyp chemickým rozmrazovacím materiálem (technická sůl).

4.3. Údržba chodníků

Zmírňování závad schůdnosti chodníků se provádí mechanicky a to pouze v místech, kde lze tuto techniku použít. V ostatních místech se provádí ručně hrnutím a zametáním. Posyp chodníků se provádí ručně. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí za denního světla.

Čl. 6

Časové limity pro zahájení prací při údržbě komunikací

Uvedené časové limity jsou pro zahájení prací na úsecích I. pořadí, viz příloha č. 1 tohoto plánu.

6.1. Při odstraňování sněhu

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu na místních a účelových komunikacích dosáhne výšky 4 cm, a to nejpozději do 4 hodin od zjištěného stavu. Při zjištění tohoto stavu v průběhu noci je úklid zahájen nejpozději do 5 hodiny ranní v pracovní dny a nejpozději do 7 hodiny ranní v mimopracovní dny.

Úklid komunikací v II. pořadí se zahajuje po dokončení úklidu komunikací v I. pořadí, nejpozději však do 8 hodin od zjištěného stavu.

V případě trvalých sněhových srážek se lhůta pro ukončení úklidu počítá od doby ukončení spadu.

6.2. Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti (námraza)

Zahájení posypu se provede nejdéle do 4 hodin od zjištění, že se na místních a účelových komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. Při zjištění tohoto stavu v průběhu noci je úklid zahájen nejpozději do 5 hodiny ranní v pracovní dny a nejpozději do 7 hodiny ranní v mimopracovní dny.

Časové limity pro zahájení prací při údržbě komunikací II. pořadí jsou vázány na dokončení prací při údržbě komunikací I. pořadí, nejpozději však do 8 hodin od zjištěného stavu.

Čl. 7

Časové limity pro zahájení prací při údržbě chodníků a autobusových zastávek

Uvedené časové limity platí pro zahájení prací na úsecích I. pořadí, viz příloha č. 1 tohoto plánu.

7.1. Při odstraňování sněhu

Odstraňování sněhu z chodníků a autobusových zastávek se provádí v pracovní i mimopracovní dny a je započato ihned po zahájení pracovní doby, v mimopracovní dny nejpozději do 7 hodiny ranní.

7.2. Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti (námraza)

Odstraňování se provádí v pracovní i mimopracovní dny a je započato ihned po zahájení pracovní doby, v mimopracovní dny nejpozději do 7 hodiny ranní.

Časové limity pro zahájení prací při údržbě chodníků a autobusových zastávek II. pořadí jsou vázané na dokončení prací při údržbě I. pořadí. Obecně však platí, že v pracovní době jsou zahájeny ihned po úklidu chodníků a autobusových zastávek I. pořadí.

Čl. 8

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta města.

Čl. 9

Seznam neudržovaných komunikací a chodníků

Mezi komunikace, které město Mnichovice v zimním období neudržuje, zahrnujeme komunikace s malým dopravním významem, komunikace ve vlastnictví fyzických či právnických osob (účelové komunikace) a silnice II. a III. třídy, které udržuje Správa a údržba silnic Středočeského kraje.

Seznam neudržovaných místních a účelových komunikací je uveden v příloze č. 2.

Čl. 10

Zrušovací ustanovení

Ke dni účinnosti tohoto nařízení se zrušuje nařízení města Mnichovice č. 1/2008, kterým se mění nařízení města Mnichovice č. 1/2007 o schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků ulic.

Čl. 11

Účinnost

Toto nařízení města nabývá účinnosti 15 dnem po vyhlášení.

Bc. Margita Valentová, v.r.
starostka města Mnichovice

Mgr. Petra Pecková, v.r.
místostarostka města Mnichovice

Přílohy:

Příloha č. 1: Časové limity pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních a účelových komunikací
Příloha č. 2: Úseky pozemních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost

Příloha č. 1

Časové limity pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních a účelových komunikací a chodníků

Časové lhůty upravuje § 46 vyhlášky takto:

- I. pořadí důležitosti do 4 hodin
- II. pořadí důležitosti do 12 hodin
- III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí důležitosti nejpozději však do 48 hodin.

1. pořadí – zajištění nejpozději do 4 hod. od vzniku závad ve sjízdnosti

ul. Bezručova - 1. pořadí platí jen v pracovní dny jinak v 2. pořadí

ul. Fučíkova - 1. pořadí platí jen v pracovní dny jinak v 2. pořadí

Masarykovo náměstí

ul. Nádražní

ul. Sadová - 1. pořadí platí jen v pracovní dny jinak v 2. pořadí

ul. Skuhrovecká

ul. Sokolská k ulici Fučíkova - 1. pořadí platí jen v pracovní dny jinak v 2. pořadí

ul. Sportovní

ul. Tyršova

Zastávky BUS

2x Bytovky, 2x Masarykovo nám., 2x Zdravotní středisko, 2x Požární dům.

2x hotel Myšlín - 1. pořadí platí jen v pracovní dny jinak v 2. pořadí

Chodníky

Masarykovo náměstí

schody ze Sportovní ulice na nádraží

ul. Nádražní

ul. Pražská

ul. Ondřejovská

ul. Tyršova od č.p. 21 po č.p. 600

ul. Bezručova - na levé straně směrem od ulice Ondřejovská

ul. Husova - na pravé straně směrem od náměstí k ul. Na Bulance

ul. Husova – od křížku směr Myšlín

2. pořadí – zajištění nejpozději do 12 hod. od vzniku závad ve sjízdnosti

ul. Anenská

ul. Do Vrchu (Myšlín)

ul. Hlavní (Myšlín)

ul. Jiráskova – po ul. Rybniční

ul. K Hubáčovu

ul. Kunická

ul. Na Okrouhlíku (Božkov)

ul. Na Tehovách

ul. Na Vráži – po ul. Na Výhledech

ul. Polní

ul. Pod Borovákem (Myšlín) – část z ulice Polní

ul. Pod Kovárnou – pouze část

ul. Pod Mohylou – jen k ulici Průběžná II

ul. Potoční

ul. Průběžná

ul. Prudká (Myšlín)

ul. Smetanova

ul. Švermova

ul. V Zátíší

ul. Zámecká (Božkov) – po ul. V Závětrí

Zastávky BUS

2x Závěrka, 2 x U Hřbitova, 2x U Křížku, 2x Myšlín (U Obecníka).

Parkoviště

P+R v ulici Nádražní

u trafiky v ulici Pražská

3. pořadí – zajištění nejpozději do 48 hod. od vzniku závad ve sjízdnosti

ul. bez názvu mezi ulicemi Anenská a Modřínová	
Budíkov - pouze části v majetku města	ul. Dolní
Koloděje – přístup do chatové oblasti	ul. Konrádova
ul. Fričova	ul. Horní
ul. Horská	ul. Jahodová (Myšlín)
ul. Jánská	Jánské náměstí
ul. Jiráskova od ulice Rybníční směr Jidašky	Jidaška – pouze příjezdová komunikace do oblasti
ul. K Jedlovci	ul. K Lesu (Myšlín)
ul. K Potoku – jen část v majetku města	ul. Ke Koupališti (Myšlín)
ul. Kostelní	ul. Kozí (Myšlín)
ul. Ladova	ul. Levá (Myšlín)
ul. Lomená (Božkov)	ul. Máchova – od ul. Průběžná po ul. Jiráskova
ul. Mazanova	ul. Mirošovická
ul. Na Bulánce	ul. Na Husínku
ul. Na Konci (Božkov)	ul. Na Vráži – od ul. Na Výhledech po ul. V Zákrutu
ul. Na Výsluní	ul. Na Zahrádkách
ul. Na Závěrce	ul. Nad Hřbitovem
ul. Nad Obecníkem	ul. Nad Potokem (Božkov)
ul. Nad Rybníkem (Božkov) – pouze k č.p. 94	ul. Nad Sjezdovkou
ul. Nad Studánkou	ul. Nad Třešňovkou
ul. Nádražní směr cyklostezka	ul. Nerudova
ul. Nová	ul. Pastýřská (Myšlín)
ul. Pod Borováčkem (Myšlín) – z ulice Do Vrchu	ul. Pod Budíkovem – pouze část v majetku města
ul. Pod Kopcem (Božkov)	ul. Pod Svahem – pouze k čp. 665
ul. Pod Šibeničkami – pouze část v majetku města	ul. Pod Vráží
ul. Podskalí	ul. Potočiny
ul. Prorážecí	ul. Průběžná II
ul. Příční	ul. Růžová (Božkov)
ul. Rybníční – od ul. Ondřejovské po ul. Na Závěrce	ul. Selská (Myšlín)
ul. Slunečná (myšlín)	ul. Sluneční (Božkov)
ul. Skuhrovecká – do č.p. 146 po č.p. 140	ul. Sokolská – od ul. Fučíkova po ul. Zahradní
ul. Spojovací – jen k ulici Pod Kopcem	ul. Svahová – jen část k návsi
ul. Šibeničky (nikoliv ul. Šibenička)	ul. U Lesa – část v majetku města po č. ev. 0109
ul. U Obecníka	ul. U Sadu (Myšlín)
ul. U Studánky (Myšlín)	ul. Úzká
ul. V Loučkách (Myšlín)	ul. V Pěšinách (Božkov)
ul. V Zahradách (Myšlín)	ul. V Zátíší - od č.p. 739 po č.p. 652
ul. Velenovského	ul. Vilová (Božkov)
ul. Za Farou	ul. Za Radnicí
ul. Zahradní	Závěrka – oblast z ul. K Hubáčovu za ČOV
ul. Zelená (Myšlín)	

Chodníky

- ul. Husova – na levé straně směrem od náměstí k ul. Na Bulánce
- ul. Kunická
- ul. Nová
- ul. Jiráskova – mezi ulicemi Pod Mohylou a Máchova

Příloha č. 2

Úseky pozemních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost

Místní komunikace v majetku města Mnichovice bez zajištění zimní údržby:

Budíkov od č.ev. 0592 po č.ev. 0583

ul. Pod Kovárnou (část od ul. Nádražní po č.p. 109)

ul. Svahová - od návsi

ul. Spojovací (část od Zámecké po Krátkou)

Účelové komunikace v majetku města Mnichovice bez zajištění zimní údržby:

komunikace od Zittova mlýna k městským studním

lesní cesta z ulice Pod Mohylou

ul. Květinová

ul. V Dolíkách

účelové komunikace na Jidaškách

přístup do oblasti Sýkorka

ul. Pod Mohylou od č.p. 776 po č.p. 476

Neudržované účelové komunikace v majetku a správě jiných subjektů:

ul. bez názvu mezi ulicemi K Myšlínu a Šibeničky

ul. bez názvu – oblast Šibenička k čp. 858, 804 a č.ev. 0247

ul. bez názvu mezi ulicemi Horní a Dolní

ul. bez názvu z ul. Struhařovská od čp. 947 po čp. 902

ul. bez názvu pod bytovkami v ulici Pražská/Potočiny

komunikace mezi ulicemi Zámecká (od č.ev. 0149) a V Březinách

Budíkov od č.ev. 0592 po čp. 845

ul. Čapkova

ul. Horská od č.ev. 538 po č.p. 910

ul. Hrusická

ul. K Ovčínu (Myšlín)

ul. Lesní

ul. Lomená (Božkov) – soukromá část od č.ev. 93 po č.p. 192

ul. Máchova – soukromá část z ulice Průběžná

ul. Na Kroupáku

ul. Na Okrouhlíku (Božkov) od čp. 197 po č.p. 193

ul. Na Skuhrovci

ul. Na Tehovách – zadní soukromá část od č.p. 749

ul. Nad Tratí (Božkov)

ul. Nerudova – část od ulice Ladova nahoru

ul. Pod Lipami (Božkov)

ul. Pod Šibeničkami- soukromé části

ul. Průběžná II od č.p. 937 po č.p. 747

ul. Rybníční -od ulice Na Závěrce po ulici Jiráskova

ul. Slávistická

ul. Sluneční (Božkov) – zadní soukromá část

ul. Šibenička – od č.ev. 0686 po č.p. 832

ul. Šibeničky (nikoliv Šibenička)

ul. U Hřbitova

ul. V Březinách (Božkov)

ul. V Květnovci (Myšlín)

ul. V Oboře

ul. V Zátíši od čp. 991 po čp. 584

Budíkov – soukromé části

ul. Habrová

ul. K Myšlínu

ul. K Potoku - soukromá spodní část

ul. Lipová (Božkov)

ul. Luční (Božkov)

ul. Modřínová

ul. Na Ovčíně (Myšlín)

oblast Na Sýkorce

ul. Na Výhledech

ul. Nad Mlýnem

ul. Pod Budíkovem od č.ev. 0195 po č.p. 920

ul. Pod Mohylou – od č.p. 601 po č.p. 606

ul. Prodloužená

ul. Sázavská

ul. Slepá (Myšlín)

ul. Smrková

ul. Šibenička od č.ev. 0299 po č.ev. 0342

ul. Tehova

ul. U Lesa od č.ev. 0109

ul. V Dolíkách (Myšlín) – soukromá část

ul. V Lukách (Božkov)

ul. V Zákrtu

ul. V Závětrí (Božkov)

ul. Větrná

ul. Vílová (Myšlín)

Majitelé účelových komunikací si mohou objednat údržbu komunikace u Technických služeb města Mnichovice. Cena a podmínky zimní údržby komunikací jsou stanoveny ceníkem Technických služeb města Mnichovice.